

Kf §
Ks § 110

8. Motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort – svar

Dnr 2015/530-109

Bo Karlsson (SD) har den 14 december 2015 väckt en motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-12-14, § 291 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens förslag till svar på motionen, 2016-10-17, § 340 behandlades av kommunfullmäktige, 2016-10-31, § 194, som beslutade att återremittera motionen till kommunstyrelsen med uppdrag att redovisa hur en alternativ väg för samhällsviktiga transporter tur och retur Västerviks tätort kan lösas.

Kommunstyrelsens förvaltning redogör i skrivelse 16 februari 2017 förslag till yttrande. Det anses i dagsläget inte aktuellt att investera i en tillfällig alternativ in- och utfart för de samhällsviktiga transporterna eftersom en planering för en södra infart pågår.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 16 februari 2017 anse motionen om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort som besvarad.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag. Bo Karlsson (SD) yrkar att motionen ska bifallas.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen har bifallit kommunstyrelsens förvaltnings förslag,

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 16 februari 2017 anse motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort som besvarad.

Reservation

Bo Karlsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet:

Kommunstyrelsens beslut 2017-03-27, § 110

Kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 16 februari 2017 (utsänd tidigare)

Kommunfullmäktiges beslut 2016-10-31, § 194 (utsänd tidigare)

Bo Karlssons motion 14 december 2015 (utsänd tidigare)

Justerandes sign

2017-02-16

Räddnings- och säkerhetschef
Joakim Jansson
0490-25 57 98
joakim.jansson@vastervik.se

Kommunstyrelsen

Motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort – yttrande

Bo Karlsson (SD) har 14 december 2015 väckt en motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort.

Kommunfullmäktige beslutade, 2015-12-14, § 291 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens förslag till svar på motionen, 2016-10-17, § 340 behandlades av kommunfullmäktige, 2016-10-31, § 194, som beslutade att återremittera motionen till kommunstyrelsen med uppdrag att redovisa hur en alternativ väg för samhällsviktiga transporter tur och retur Västerviks tätort kan lösas.

Enheten för räddningstjänst och samhällsskydd har våren 2015 i ett yttrande gällande alternativa utrymningsvägar belyst att en väg för samhällsviktiga transporter möjligtvis skulle kunna ansluta mellan Kejserslund och Källsåker.

Att bygga en väg mellan Kejserslund och Källsåker som klarar tunga fordon (20 ton) och som är 5 meter bred kostar cirka 5 000kr per meter. Över åker och i anslutning via befintlig grusväg är det cirka 1 200 meter. Det innebär en beräknad byggkostnad på cirka 6 mnkr. Att köpa in mark brukar ligga på 7-8kr/kvm, så det är inga stora kostnader. Dock är varje affär unik och i vissa fall blir det dyrare om det innebär annat intrång som gör det svårare att exempelvis bruka arealerna.

Om man väljer att anlägga en alternativ utrymningsväg är det av största vikt att den alltid är i farbart skick. Således måste en sådan väg snöröjas och underhållas regelbundet, vilket innebär en driftskostnad.

Av de samhällsviktiga verksamheterna är det förmodligen ambulansverksamheten som skulle ha det största behovet med tanke på transporter till och från Västerviks sjukhus, men här får man vid ett totalstopp till och från Västervik köra patienterna till andra sjukhus (exempelvis Oskarshamn, Kalmar, Linköping, Eksjö). Räddningstjänsten har möjlighet att larma resurser från kringliggande deltidsstationer och begära förstärkning från grannkommunerna enligt det avtal som finns om gränslös samverkan vid räddningsinsatser. Även polisen får rekvirera resurser inom polisområdet eller dess närområde vid ett totalstopp till och från Västervik.




Denna risk med att samhällsviktiga resurser inte kommer in och ut från Västerviks tätort kommer avsevärt minska vid byggandet av en södra infart. Historiskt sett så har vi varit förskonade och inte haft något totalstopp som påverkat samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort som fått några konsekvenser som påverkat liv eller hälsa. De samhällsviktiga aktörerna har övat sig inför ett eventuellt totalstopp vid in- och utfarten till Västervik och har en mental beredskap om det skulle ske. Ska en projektering och mer exakt beräkning av kostnaderna för en väg mellan Kejserslund och Källsåker genomföras så kostar det både tid och pengar.

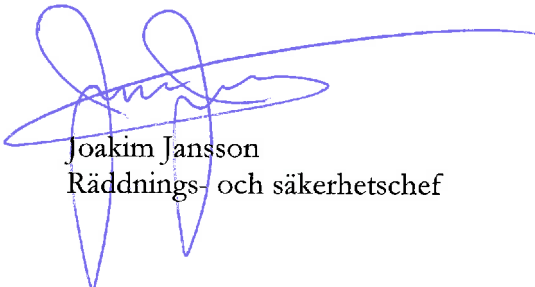
Kommunstyrelsens förvaltning anser inte att det i dagsläget är aktuellt att investera i en tillfällig alternativ in- och utfart för de samhällsviktiga transporterna eftersom en planering för en södra infart pågår.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 2017-02-16 anse motionen om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort besvarad.


Ulf Kullin
Förvaltningschef


Joakim Jansson
Räddnings- och säkerhetschef

Kf § 194

Motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort – återremiss

Dnr 2015/530-109

Bo Karlsson (SD) har 14 december 2015 väckt en motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort. Kommunfullmäktige beslutade, 2015-12-14, § 291, att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i skrivelse 27 september 2016 förslag till svar på motionen och framför, precis som även motionären skriver, att det i kommunens Risk- och sårbarhetsanalys för 2015 har identifieras att infrastrukturen är en väsentlig sårbarhet eftersom Västerviks tätort endast har en in- och utfartsled.

Enheten för räddningstjänst och samhällsskydd har i skrivelse 18 maj 2015 gällande alternativa utrymningsvägar även belyst den av motionären föreslagna vägen genom att ansluta grusvägarna mellan Kejserslund och Källsåker. Vidare framför kommunstyrelsens förvaltning att risken med att samhällsviktiga resurser inte kommer in och ut från Västerviks tätort kommer avsevärt minska vid byggandet av en södra infart. Historiskt sett så har vi varit förskonade och inte haft något totalstopp till och från Västerviks tätort. De samhällsviktiga aktörerna har övat sig inför ett eventuellt totalstopp vid in- och utfarten till Västervik och har en mental beredskap om det skulle ske.

Eftersom en planering för en södra infart pågår bedömer kommunstyrelsens förvaltning att det inte är aktuellt att i dagsläget investera i en tillfällig alternativ in- och utfart för de samhällsviktiga transporterna.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 27 september 2016 förklara motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort som besvarad.

Kf § 194

Bo Karlsson (SD) föredrar sin motion.

Yrkanden

Anna Bodjo (MP) yrkar med instämmande av Tomas Kronståhl (S) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Bo Karlsson (SD) och Harald Hjalmarsson (M) deltar i debatten.

Justerandes sign



Kommunfullmäktige
593 80 Västervik

0490-25 40 00 (tfn)
0490-25 40 61 (fax)



www.vastervik.se
kommunfullmaktige@vastervik.se

Kf § 194 forts.

Ajournering

Kommunfullmäktige ajournerar sig kl. 21.23-21.32.

Yrkanden

Harald Hjalmarsson (M) yrkar med instämmande av Bo Karlsson (SD) återremiss till kommunstyrelsen med uppdrag att redovisa hur en alternativ väg för samhällsviktiga transporter tur och retur Västerviks tätort kan lösas.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels återremiss och dels kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer yrkandet om återremiss mot ett avgörande idag och finner att kommunfullmäktige vill avgöra ärendet idag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för att avgöra ärendet idag.

Nej-röst för bifall till Harald Hjalmarssons m.fl. yrkande om återremiss.

Omröstningsresultat

Omröstningen utfaller, som framgår av bilaga till denna paragraf, med 28 ja, 27 nej och 2 avstår.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutat att bifalla Harald Hjalmarssons m.fl. yrkande om återremiss då minst en tredjedel av de närvarande ledamöterna har röstat för att återremittera ärendet (KL kap 5, § 36). Därmed ställs inte kommunstyrelsens förslag under proposition.

Kommunfullmäktige beslutar

att återremittera ärendet till kommunstyrelsen med uppdrag att redovisa hur en alternativ väg för samhällsviktiga transporter tur och retur Västerviks tätort kan lösas.

Handlingar i ärendet:

Kommunstyrelsens beslut 2016-10-17, § 340

Kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 27 september 2016 med bilaga

Kommunfullmäktiges beslut 2015-12-14, § 291

Bo Karlssons (SD) motion inkommen 2015-12-14

Expedieras till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Kommunfullmäktige
593 80 Västervik

0490-25 40 00 (tfn)
0490-25 40 61 (fax)

www.vastervik.se
kommunfullmaktige@vastervik.se

14. Motion om alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort - svar Återremiss

Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	
Dan Nilsson, ordf.	(S)	C		X				
Conny Tyrberg 1:e v. ordf.	(C)	L		X				
Eva Ahlström 2:e v. ordf.	(M)	C			X			
Harald Hjalmarsson	(M)	C			X			
Christin Rampeltin Molin	(M)	C	Mary Lundbäck		X			
Carl-Henrik Eriksson	(C)	C		X				
Mats Hugosson	(C)	L		X				
Åke Jägerö	(S)	C		X				
Angelica Katsanidou	(S)	C		X				
Tomas Kronståhl	(S)	L		X				
Malin Wimmerström	(S)	L		X				
Katarina Andersson	(M)	C			X			
Jon Sjölander	(M)	C			X			
Kenneth H Axelsson	(L)	C			X			
Sverker Thorén	(L)	C			X			
Annette Torstensson	(C)	L		X				
Christel Alvarsson	(C)	L		X				
Gunnar Jansson	(S)	C		X				
Margareta Fredriksson	(S)	C		X				
Ulf Jonsson	(S)	L		X				
Madelene Ståhl	(S)	L	Christer Wester	X				
Peter Johansson	(M)	C			X			
Elin Landerdahl	(M)	C			X			
Nina Grip	(L)	L			X			
Leif Svensson	(V)	C			X			
Mariann Gustafsson	(V)	L			X			
Susanne Hultman	(S)	C		X				
Ann-Margret Knutsson	(S)	L		X				
Anna Hederberg	(S)	L	Solveig Thorngren	X				
Helena Sjöholm	(M)	C	Jan Källmark		X			
Malin Sjölander	(M)	L			X			
Bo Karlsson	(SD)	C			X			
Tommy Ivarsson	(SD)	C			X			
Christina Sundsmon	(V)	C				X		
Gunnel Ohlin	(KD)	L	Lars-Inge Karlsson		X			
Ewa Ståhl	(S)	C		X				
Krister Örnfjäder	(S)	C		X				
Benny Svensson	(S)	L		X				
Maud Lindqvist	(S)	L		X				
Marie Stenmark	(M)	L			X			
Bo Andersson	(M)	L			X			
Per-Olof Henningsson	(SD)	C			X			
Christer Molin	(SD)	L			X			
Johannes Regell	(SV)	C			X			
Sara Rais	(SV)	L	Jenny Svensson		X			
Nisreen Henriksson	(S)	C	Berit Tall	X				
Marcus Fridlund	(S)	C		X				
Pontus Larsson	(S)	L				X		
Mari Lo Boström	(MP)	C		X				
Marika Wallander	(M)	L	Yvonne Nilsson		X			
Erik Torbrand	(M)	L	Jonas Törngård		X			
Anders Loman	(SD)	L			X			
Alexandra Isaksson	(SV)	C			X			
Jessica Kristiansson	(S)	C	Tommy Fredriksson	X				
Sharad Bhatt	(S)	C	Yngve Nilsson	X				
Akko Karlsson	(MP)	L	Johnny Wiman	X				
Anna Bodjo	(MP)	C		X				
				SUMMA:	28	27	2	0

Justeringsmännens signatur:

Alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort

MOTION

Av Västerviks kommuns risk- och sårbarhetsanalys framgår att till de viktigaste åtgärder som behöver genomföras med anledning av identifierade brister hör ytterligare en in- och utfartsled till Västerviks tätort utifrån rådande risker och sårbarheter. Det konstateras att Västerviks tätort har sårbar infrastruktur, vilket påverkar flera samhällsviktiga verksamheter, t.ex. ambulans, polis och räddningstjänst (Västervik kommuns risk- och sårbarhetsanalys, s. 18 f.).

I samband med att risk- och sårbarhetsanalysen behandlades i kommunstyrelsen den 13 april i år ställde Sverigedemokraterna frågan om inte kommunstyrelsen borde lyfta möjligheten att relativt enkelt avhjälpa problemet med bristande in- och utfartsväg för utryckningsfordon och andra samhällsviktiga transporter genom att en alternativ väg byggs över ett av gårderna mellan Kejserslund och Källsåker, med anslutning till de befintliga grusvägar som från ömse håll går fram till detta gårde.

Kommunstyrelsens utskott för folkhälsa och samhällsskydd beslöt med anledning av detta vid sitt möte den 29 april att ge räddningstjänsten i uppdrag att ta fram underlag för vilka alternativa utrymningsvägar som finns. Vid utskottets möte den 20 maj förelåg Enhetens för räddningstjänst och samhällsskydd yttrande av den 18 maj och muntlig rapport avgavs av utskottets ordförande vid kommunstyrelsens möte den 15 juni.

I nämnda yttrande svarar enheten för räddningstjänst och samhällsskydd att man anser att de bästa möjligheterna för att skapa en relativt enkelt och praktiskt genomförbar alternativ väg är att via befintliga grusvägar vid Kejserslund ansluta mot grusväg från Källsåker, ett vägbygge på ungefär 600 meter fågelvägen. Man konstaterar att fysiska möjligheter verkar finnas och att markförhållandena verkar goda och består av åkermark med gräsvegetation och en del skog beroende på sträckning. Man framhåller också att en sådan väg alltid måste vara farbar och således regelbundet måste snöröjas och underhållas. I yttrandet framhålls också att det inte är tänkt att en sådan väg ska nyttjas för annat än samhällsviktiga transporter, däremot inte för utrymning, vilket anses vara ett extremt osannolikt scenario, då det istället är troligare att man väljer inrymning. Av de samhällsviktiga funktionerna är det enligt yttrandet förmodligen ambulansverksamheten som skulle ha det största behovet med tanke på transporter till och från Västerviks sjukhus. Då det gäller uppskattad kostnad har VME uppskattat denna till cirka 1-1,5 miljoner kronor enbart för själva vägbyggnationen, ej medräknat till exempel kostnader till markägare och dylikt.

Ibland har i diskussionen om en alternativväg av detta slag denna satts i motsats eller vägts i förhållande till en ny in- och utfartsväg, i första hand en ny södra infart. Detta är en olycklig jämförelse: behovet av en ny södra infart är oomtvistligt och kommunens ansträngningar att få denna till stånd lovvärda och väl värda att stödja och arbeta för. Dock råder fortfarande så stor osäkerhet om och när en ny södra infart kan bli verklighet, att detta inte kan tillåtas inverka på

uppgiften att snarast avhjälpa det sårbara förhållandet då det gäller ambulans, polis och räddningstjänst.

Kommunfullmäktige föreslås mot bakgrund av ovanstående besluta

- att kommunstyrelsens förvaltning ges i uppdrag att utföra en förstudie av alternativ väg för samhällsviktiga transporter till och från Västerviks tätort, med anslutning via befintliga grusvägar från Kejserslund och från Källsåker.



Bo Karlsson (SD), ledamot