



Riktlinjer för stöd till tyngre transporter i skärgården

Antaget av: Kommunstyrelsen 2024-11-04 § 301
Giltighetstid: Gäller tills vidare
Gäller för: Västerviks kommun
Dokumentansvarig: Landsbygdsutvecklare, enheten för samhällsbyggnad
Ersätter tidigare dokument: -

Syfte

För skärgårdsföretagare kan Västerviks kommun tillsammans med Region Kalmar län lämna ett stöd för genomförande av tunga sjötransporter.

Riktlinjen behandlar bakgrund och inriktning för stödet samt tydliggör den grundläggningen ska vila på. Den fastställs av kommunstyrelsen. Rutinen gäller för enheten för samhällsbyggnad och ändringar i rutinen beslutas av samhällsbyggnadschef.

Uppföljning och revidering

Uppföljning sker vid behov. Revidering görs vid behov efter beslut i kommunstyrelsen. Dokumentet ska aktualitetsprövas vartannat år.



Bakgrund

Stöd till tyngre transporter i skärgården finns för att jämna ut konkurrens då sjötransporter är en fördyrande omständighet för företagare. Målet om en levande skärgård nås genom att företagare i skärgården har möjlighet att driva företag på samma sätt som på fastland. Västerviks kommun anser det vara av stor vikt att bibehålla aktiva skärgårdsföretag för att på så sätt möjliggöra för människor att fortsatt bo, leva och verka i Tjust skärgård. Stödet finns under förutsättning att Region Kalmar läns reglemente ligger fast.

Regelverk

Företagarens ansökan

Den som söker stödet för tyngre transporter ska vara företagare. Sökande kan exempelvis vara en enskild firma, ett aktiebolag eller en jordbruksfastighet. För att vara berättigad till stödet ska företagaren vara bofast i skärgården i Västerviks kommun och företagets verksamhet ska vara baserad i skärgården utan fastlandsförbindelse. Om en företagare ansöker för första gången ska ansökan på begäran kompletteras med exempelvis F-skattebevis och personbevis där folkbokföringsadress framgår.

Transporten ska vara så tung eller skrymmande att den inte går att genomföra med egen båt eller andra samhällsfinansierade transporter. Företagaren behöver kunna visa den faktiska kostnaden för transporten och stödet utbetalas i efterhand. Transporten ska genomföras på det ekonomiskt mest effektiva sättet.

Till lastning och lossning lämnas stöd för max en timme. Stöd kan beviljas upp till 30 000 kr per år per företag, men maxbeloppet kan omprövas om särskilda skäl föreligger.

Stöd utgår inte till:

- Transporter som genereras via offentligt finansierade projekt.
- Transporter av oförädlad fisk.
- Virkestransporter (stöd för virkestransporter utgår dock till självverksamma skärgårdsföretag).
- Transporter som inte är kopplade till ett företags näringsverksamhet.
- Transporter som genererats av ej bofast företagare. Som bofast räknas folkbokförd adress i skärgården utan fastlandsförbindelse inom Västerviks kommun.

Västerviks kommuns ansökan till Region Kalmar län

Stöd lämnas från kommunen till företagare för hälften av transportkostnaderna exklusive moms via Västerviks kommun. Kommunen och regionen betalar tillsammans 50 % av kostnaden för transporter och företagaren står själv för 50 %.

Kommunen ansöker via enheten för samhällsbyggnad om regionala medel i början av varje år. Medfinansieringen från regionen kommer därför till kommunen ett kalenderår efter att utgifterna genererats. Ansökan till regionen signeras av firmatecknare för kommunen. I ansökan redovisas utfallet av stödet för aktuellt år och medfinansiering från Region Kalmar län inhämtas.



Rutin för handläggning

Landsbygdsutvecklaren tar emot ansökningar om transportstöd som skickas främst via e-post eller elektroniskt direkt till fakturasystemet. I undantagsfall hanteras även ansökningar via post. De underlag som skickas in är en faktura ställd till Västerviks kommun för utbetalning av stöd (halva summan exklusive moms) samt underlag för de utgifter som företagaren har haft, exempelvis fakturakopior. Underlagen granskas och eventuella kontrollfrågor kan komma att ställas till företagaren. Företagarens folkbokföringsadress kontrolleras. Om ansökan uppfyller kriterierna tas fakturan vidare till utbetalning som attesteras av samhällsbyggnadschef. Avslag dokumenteras i ärendet av handläggaren.

Då det i stödets utformning meddelas en maxgräns på 30 000 kr med möjlighet till omprövning ska grunder för omprövning av maxgräns dokumenteras i ärendet. Ett beslut om höjd maxgräns för ett företags särskilt höga transportkostnader tas av samhällsbyggnadschef.