



VÄSTERVIKS
KOMMUN



Digitala skyltar

Tillägg till skyltprogram antaget 2019-01-28

Antagandehandling 2021-04-28



Digital skyltning i Västerviks kommun	3
Kartbilagor.....	5
Centrum Västervik.....	6
Väderskydd	8
Infartsvägar Västervik.....	9
Infartsväg Gamleby.....	16



Digital skyltning i Västerviks kommun

Till följd av den intensiva utvecklingen av LED-tekniken har belysningsteknikens förutsättningar förändrats kraftigt. I belysningsbranschen föranleder utvecklingen ett ökat fokus på ljuskvalitet, energieffektivitet, komfort och hälsopåverkan. Utvecklingen av LED-tekniken har inneburit ännu större förändringar för skyltbranschen och möjliggjort en ny typ av storbildskärmsannonsering.

Den digitala tekniken har tagit skyltbranschen till en ny nivå med rörliga bilder, så kallade bildväxlande skyltar.

Då tekniken utvecklas i ett rasande tempo moderniseras härmed ställningstagandena i kommunens skyltprogram för att bli mer tidsenliga beträffande riktlinjer för den digitala skyltningen. I detta tillägg har ett antal lägen utpekats som lämpliga för digitala skyltar med bedömningsgrund på trafiksäkerhet, störningsaspekt och en god stadsmiljö med estetiskt ställningstagande.

Eftersom de bildväxlande skyltarna fångar uppmärksamheten på ett effektivt sätt kan de vara svårplacerade i stadsmiljön och gaturummen. Skyltar med skiftande ljusstyrka kan också ge störande ljus. Dagens teknik gör att ljusstyrkan kan justeras i förhållande till rådande ljusförhållanden. Belysningsstyrkan på skyltarna bör vara variabel efter hur ljuset är vid tillfället. Lägre ljusstyrka på kvällar och nätter för att inte blända och högre på dagtid så de är läsbara även i starkt solljus till exempel.

De två viktigaste faktorerna för upplevelsen är skyltens storlek och visningsinnehåll. Innehållet måste självklart vara lagligt och får inte strida mot god marknadsföringssed. Skyltarnas föreslagna placeringar har bedömts vara lämpliga med hänsyn till stads- och landskapsbilden, kulturvärden på platsen och intresset av en god helhetsverkan, samt en god trafikmiljö med hänsyn till bland annat flöden och uppkomst av trafikolyckor.

I tillägget tillstyrks digitala skyltar på specifika platser i Västerviks centrum och längs tätorters infartsvägar enligt kartbilagor.

Dessutom föreslås ljusskyltar i väderskyddade busshållplatser kunna utbytas till digitala bildskärmar.

Tillståndsprövning

Varje ny placering måste prövas enligt plan- och bygglagen inom detaljplanelagda områden. Om skylten ska placeras vid en statlig väg kommer Trafikverket att höras i bygglovsskedet. Utanför detaljplanelagt område behövs inget bygglov, däremot krävs tillstånd från länsstyrelsen eller Trafikverket om skylten placeras vid en statlig väg där Trafikverket är väghållare.

Prövningen avser själva skyltanordningen, inte budskapet som sådant. Skyltanordningen ska vara lämplig för sitt ändamål, och ha en god form-, färg- och materialverkan. Skyltprogrammet är en hjälp för såväl handläggare som sökande då de föreslagna platserna utvärderats ur trafik- och stadsmiljöperspektiv och bedömts som lämpliga ur dessa aspekter.



Hållbarhet

Digitala skyltar kräver elförsörjning med 3-fas 20 A. Sett ur ett hållbarhetsperspektiv är LED-skyltar mycket energisnåla till skillnad från skyltar med vanliga lysrör. De tål att tändas och släckas ett stort antal gånger men kan även lämnas tända året runt då de drar så lite ström. Det blir mindre miljöpåverkan att byta budskap då digitala skyltar minimerar utskrifter, logistik och förvaring.

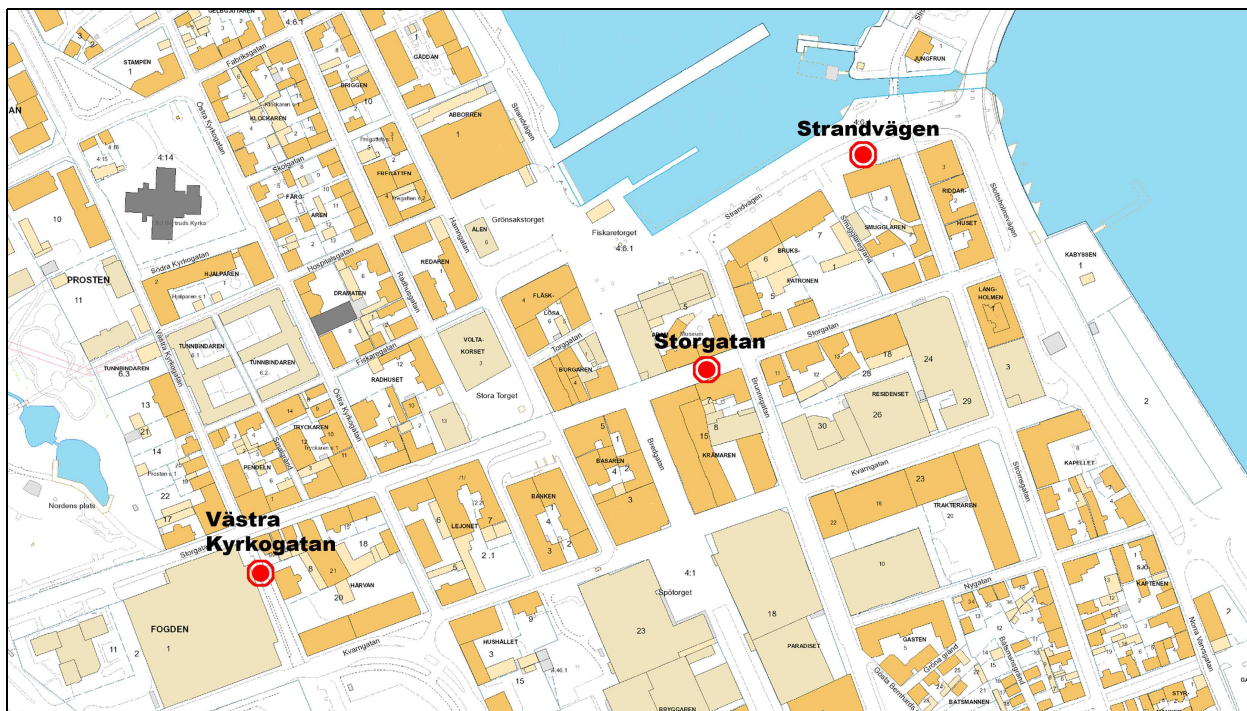
Skyltarna ska följa gällande krav enligt ekodesignkraven och energimärkningsförordning för elektroniska bildskärmar.

Framtaget av enheten för samhällsbyggnad, Västerviks kommun.

Sara Dolk
stadsarkitekt

Christer Ramström
trafikplanerare

Västerviks centrum



Vitrinskylltar eller skylttavlor är vanliga inslag i stadsmiljöer och är avsedda för allmän reklam. För att staden inte ska bli belamrad med reklam tillåts skyltar med allmän reklam endast i undantagsfall.

Fristående digitala skyltar är svåra att anpassa i stadskärnan som hyser kulturhistoriskt intressanta byggnader och byggnader som har arkitektoniska värden. De fristående skyltarna ska underordna sig platsens karaktär och måste passa in i omgivningen, dessutom får skyltarna inte hindra framkomligheten eller skymma sikten.

De utpekade platserna ligger inom riksintresseområde för kulturmiljövården (H90). Riksintresset värnar bland annat stadens visuella kontakt med vattnet och det rätvinkliga gatunätet.

Platserna ligger inom stadens kommersiella centrum intill byggnader med offentlig funktion i bottenplanet och skyltarna är en del av utvecklingen av Västervik som handelsplats.

Utifrån dessa kriterier har tre platser i Västerviks centrum valts ut där digitala skyltar kan tillåtas i stadsmiljön.

- 1 – Storgatan
- 2 – Västra Kyrkogatan
- 3 – Strandvägen



1 – Storgatan



Mellan kvarteren Adam och Krämarens finns idag en belyst analog skyltlåda. Skyltlådan står emellan gångstråken och delar gågatan tillsammans med träden och cykelparkeringen. Mittstråket har avvikande gatubeläggning. Ingen biltrafik är tillåten på denna del av Storgatan. I husens bottenplan förekommer inga bostäder. Platsen är detaljplanelagd till allmän plats (gata).

Platsen har ingen visuell kontakt med vattnet och är underordnad de kulturhistoriskt värdefulla byggnaderna längs gatan. Skyltens skala anpassas till bebyggelsen så att den hamnar i samma nivå som de moderna skyltfönstren. Den får då ingen negativ påverkan på upplevelsen av den historiska staden.

Gatubeläggningen varierar med natursten och betongsten med tydliga och skarpa avgränsningar som gör att gatubilden har ett modernt intryck.

Den analoga skyltlådan kan bytas till en digital skylt då bedömningen görs att platsen är lämplig ur trafik- och stadsmiljöperspektivet.

2 – Västra Kyrkogatan



Utanför köpcentret längs Västra Kyrkogatans södra del finns en cykelparkering längs husfasaden. Med hjälp av gatubeläggningen särskiljs gångstråket och cykelparkeringen. Ingen biltrafik är tillåten på denna del av Västra Kyrkogatan. I husens bottenplan förekommer inga bostäder. Platsen är detaljplanelagd till allmän plats (gångata).

Platsen har ingen visuell kontakt med vattnet och är underordnad de kulturhistoriskt värdefulla byggnaderna längs gatan. Skyltens skala anpassas till bebyggelsen så att den hamnar i samma nivå som de moderna skyltfönstren. Den får då ingen negativ påverkan på upplevelsen av den historiska staden.

Gatubeläggningen varierar med natursten och betongsten med tydliga och skarpa avgränsningar som gör att gatubilden har ett modernt intryck.

En digital skylt kan placeras inom ytan för cykelparkeringen då bedömningen görs att platsen är lämplig ur trafik- och stadsmiljöperspektivet.



3 – Strandvägen



Längs Strandvägens östra del finns idag en analog skyltlåda. Skyltlådan är placerad emellan bilvägen och gång- och cykelvägen. Mittstråket har avvikande gatubeläggning där träd och gatlykter är placerade. Strandvägen är ett gångfartsområde, vilket innebär att fordon endast får framföras i gångfart. Det motsvaras av cirka 7 km/h. Vägsträckan är rak och sikten god. Detta gör att platsen bedöms lämplig ut trafiksynpunkt. I närliggande hus förekommer inga bostäder i bottenplanet. Platsen är detaljplanelagd till allmän plats (gata).

Platsen har visuell kontakt med vattnet, men placeringen på södra sidan av Strandvägen gör att den inte påverkar det visuella sambandet mellan staden och Stegeholms slottsruin. Skyltens skala anpassas till bebyggelsen så att den hamnar i samma nivå som de moderna skyltfönstren. Den får då ingen negativ påverkan på upplevelsen av den historiska staden. Gatubeläggningen varierar med asfalt, natursten och betongsten med tydliga och skarpa avgränsningar som gör att gatubilden har ett modernt intryck.

Den analoga skyltlådan kan bytas till en digital skylt då bedömningen görs att platsen är lämplig ur trafik- och stadsmiljöperspektivet.

Väderskydd



I moderna väderskydd för bland annat busshållplatser finns nästan alltid utrymme för skyltning. I Västerviks kommun besår skyltningen i dagsläget av belysta skyltlådor på väderskyddens gavlar. Skyltarna är i första hand riktade till resenärer.

Väderskydden är placerade i gatumiljöer längs infartsvägar och större centrala gator.

De centrala väderskydden ligger inom riksintresseområde för kulturmiljövården (H90), och inom område som klassas som en fast fornlämning. Två väderskydd är placerade på var sida av Östra Kyrkogatan i anslutning till parkeringarna på Läroverksplan och Vårdträdsplan.

Fyra av platserna ligger inom kärnområde för centrala Västervik. Kärnområdet är ett område med särskilt höga kulturhistoriska värden. Det är, förutom Östra Kyrkogatans två hållplatser, stationsområdet och korsningen Kvarngatan/Storgatan i anslutning till stadsparken och gamla kyrkogården.

Ingen av platserna har visuell kontakt med vattnet eller kopplingar till Stegeholms slottsruin. Östra Kyrkogatans väderskydd angränsar till större parkeringsytor. De underordnar sig omkringliggande kulturhistoriskt värdefulla byggnader. Det östra väderskyddet mot Vårdträdsplan linjerar med bebyggelsens fasader och tar inte fokus från byggnaderna. Det västra väderskyddet mot Läroverksplan ligger helt friställt.

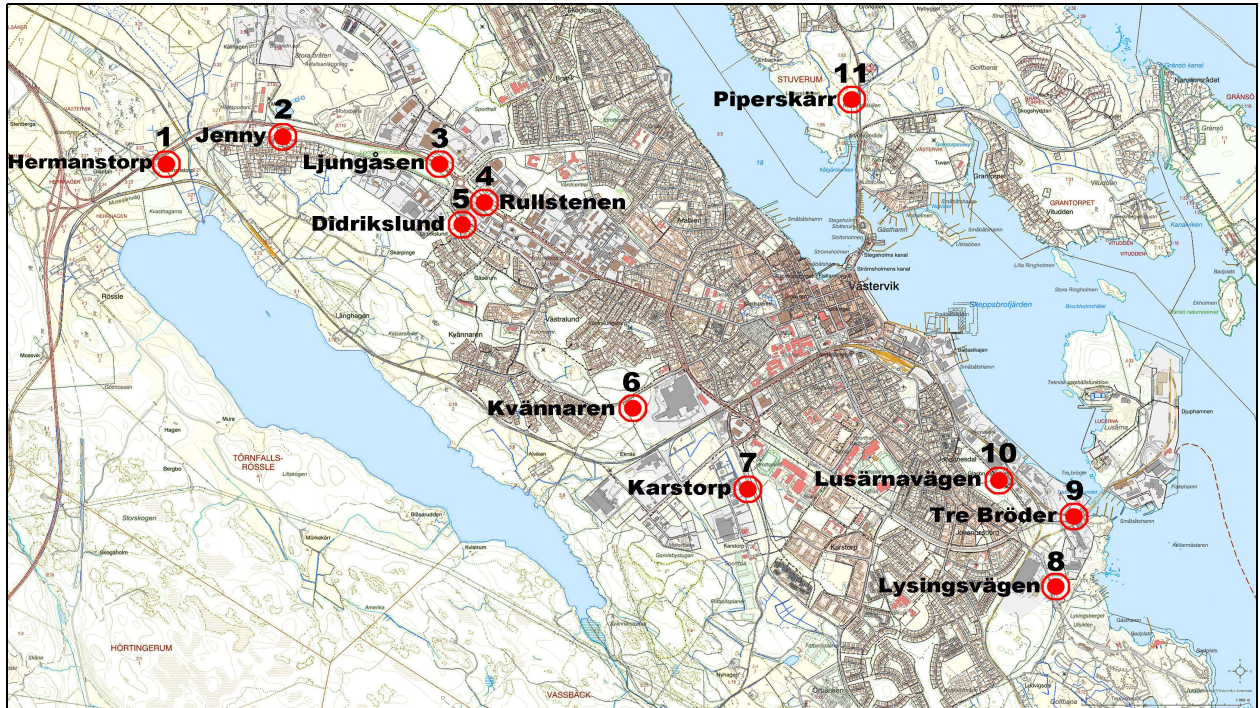
Väderskyddet i korsningen Kvarngatan/Storgatan har ingen direkt angränsning eller påtaglig påverkan på kulturhistoriska byggnader. Dess närhet till gamla kyrkogården avgränsas av det stora gaturummet.

Området bakom stationshuset, som i sig är ett byggnadsminne, är ett utpräglat modernt stationsområde. Det fungerar som slutstation för tåg- och busstrafik och är väl upplyst ur säkerhetssynpunkt. I området finns digitala texttavlor för trafikinformation och flertalet upplysta reklamtavlor.

Samtliga väderskydden är placerade på platser med goda trafikförhållanden där säkerhetsaspekten är utredd.

Väderskyddens belysta skyltlådor kan bytas till digitala skyltar då bedömningen görs att platserna är lämpliga ur trafik- och stadsmiljöperspektivet.

Infartsvägar, Västervik



Elva platser vid in- och genomfartsvägar kan förse med digital skyltning. Platserna är valda på kommunal mark, med undantag av plats 11 som är i privat ägo.

Platserna ligger skilda från bostadsbebyggelse och i stråk med större trafikflöden runt om staden. De är valda efter lämpliga ställen där man snabbt kan nå många med samhälllig information om akuta behov skulle uppstå.

Platserna är schematiskt redovisade och exakt placering avgörs i bygglovsskedet.

Infartsvägar

- 1 – Hermanstorp
- 2 – Jenny
- 3 – Ljungåsen
- 4 – Rullstenen
- 5 – Didrikslund
- 6 – Kvännaren
- 7 – Karstorp
- 8 – Lysingsvägen
- 9 – Tre Bröder
- 10 – Lusärnavägen
- 11 - Piperskärr

1 - Hermanstorp



Båda sidor av vägen kan förses med dubbelsidiga digitala skyltar i höjd med den befintliga enkelsidiga analoga skylten som då byts ut. Denna står i gränslandet till privatägd mark. Infartsvägen är belyst och har god sikt längs den raka körbanan. Stadsbilden påverkas inte negativt, utan blir snarare en markering av stadens entré. Platsen är inte detaljplanelagd, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 70 km/h.

2 - Jenny



Längs Stora Infartsvägen finns en enkelsidig digital skylt vars läge bedöms kunna kvarstå. Lämplighetsbedömningen är redan utförd avseende trafik- och stadsmiljöperspektivet. Platsen är inte detaljplanelagd, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.

3 - Ljungåsen



Sträckan mellan busshållplatsen "Breviksvägen rondellen" och Ljunghedsrondellen kan försees med en dubbelsidig digital skylt.

Infartsvägen är belyst och har god sikt längs körbanan.

Platsen har ingen negativ inverkan på stadsbilden och har ingen kontakt med bebyggelse.

Den utvalda platsen ligger i gränslandet mellan detaljplanelagd mark och mark som inte är det.

Kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.

4 – Rullstenen



Nordöstra sidan längs Allén, mellan Rullstensrondellen och Vattentorns rondellen, kan försees med dubbelsidig digital skylt.

Infartsvägen är belyst och har god sikt längs körbanan.

Platsen har ingen negativ inverkan på stadsbilden och har ingen direktkontakt med bebyggelse.

Området är detaljplanelagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.

5 – Didrikslund



Området längs Folkparksvägen, i anslutning till planket kring fastigheten Didrikslund 1, kan förse med en enkelsidig digital skylt.

Vägen är belyst och har god sikt längs körbanan.

Placeringen påverkar inte stadsbilden negativt då den omges av handelsområdet och har visuellt stöd av ett högt plank mot bostadsområdet.

Området är detaljplanelagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.

6 – Kvännaren



Området på Folkparksvägen, i anslutning till privatägda fastigheten Slipmaterial 10, kan förse med en dubbelsidig digital skylt. Alternativt läge på fastigheten Slipmaterial 10.

Vägen är belyst och har god sikt längs körbanan.

Platsen har ingen negativ inverkan på stadsbilden och har inte kontakt med bebyggelse.

Området är detaljplanelagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.

7 – Karstorp



En längre sträcka längs Vassbäcksvägens södra sida kan försees med en dubbelsidig digital skylt. Det är mycket god sikt längs körbanan.

Platsen har ingen negativ inverkan på stadsbilden och har inte direktkontakt med bebyggelse. Området är detaljplanelagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 70 km/h.

8 – Lysingsvägen



Området på Lysingsvägen, i höjd med Welux förrådsbyggnader, kan försees med en dubbelsidig digital skylt.

Vägen är belyst och har god sikt längs körbanan.

Placeringen påverkar inte stadsbilden negativt då den omges av industribyggnader. Platsen markerar stadens entré.

Den utvalda platsen ligger i gränslandet mellan detaljplanelagd mark och mark som inte är det. Kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 30 km/h.

9 – Tre Bröder



Området på Lusärnavägen, emellan körväg och järnvägsspår, kan försees med en dubbelsidig digital skylt.

Vägen är belyst och har fri sikt längs körbanan.

Placeringen påverkar inte stadsbilden negativt då den omges av industribyggnader. Platsen markerar stadens entré.

Området är detaljplanelagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.

10 – Lusärnavägen



Området längs Lusärnavägen, emellan gång- och cykelvägen och Glasbruksparken, kan försees med en dubbelsidig digital skylt.

Vägen är belyst och har god sikt längs körbanan. Gångvägen är separerad från bilvägen.

Placeringen påverkar inte stadsbilden negativt då den omges av industribyggnader samt har visuellt stöd av skogsridån. Vyn av det gamla vattentornet blockeras inte av placeringen.

Området är detaljplanelagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.



11 – Piperskärr



Marken är inte kommunal och kräver därför fastighetsägarens tillstånd.

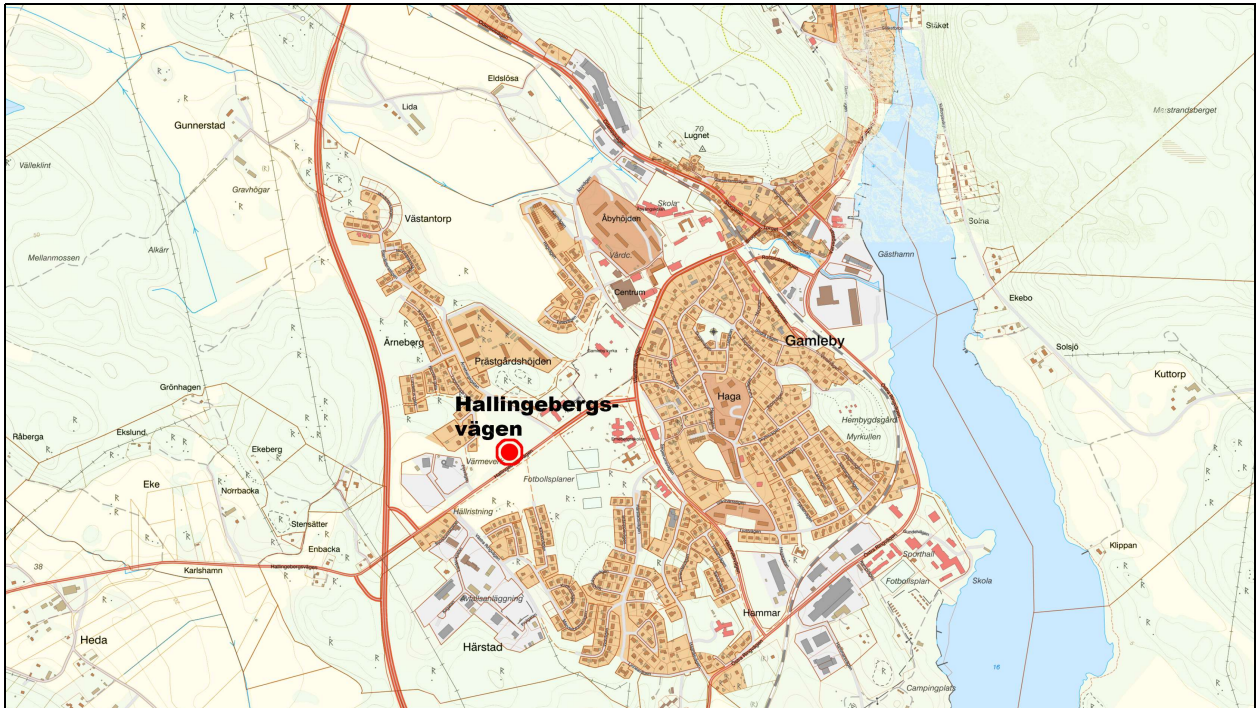
Vägen är belyst och har god sikt längs körbanan. Gång- och cykelvägen är separerad från bilvägen.

Platsen har ingen negativ inverkan på stadsbilden och har ingen kontakt med bebyggelse.

Platsen markerar stadens entré och visuellt stöd i omgivande trädridå.

Området är inte detaljplanelagt, kommunen är väghållare för Norrlandsvägen. Tillåten hastighet 50 km/h.

Infartsväg, Gamleby



Hallingebergsvägen



Området längs Hallingebergsvägens nordvästra sida kan förses med en dubbelsidig digital skylt. Den bör placeras mittemellan infarterna till Ärnebergsgatan och Flisvägen. Vägen är belyst och har god sikt längs körbanan. Gång- och cykelvägen är separerad från bilvägen.

Placeringen påverkar inte stadsbilden negativt då den har visuellt stöd av trädridån. Entrévyln med vattentornet i fonden blockeras inte av placeringen.

Området är detaljplanlagt, kommunen är väghållare. Tillåten hastighet 50 km/h.