

Projektinfo:  
 Trafikbullerutredning för detaljplan  
 Katedern 11, Gamleby

Kund:  
 Västerviks kommun

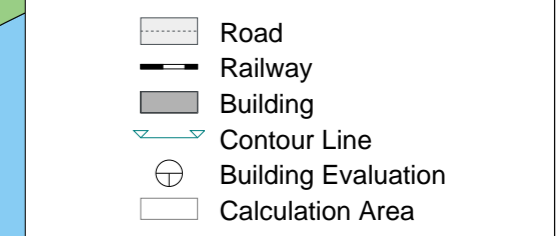
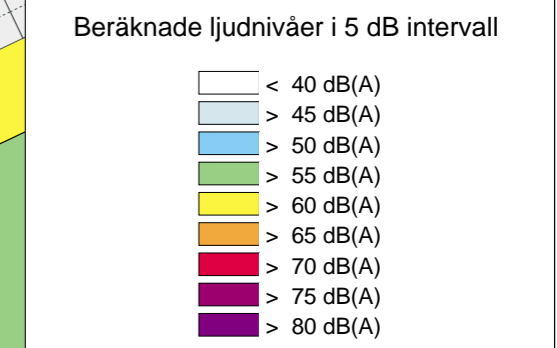
Beräkningsfall  
 Bilaga 01 - EQ VÄG&TÅG [dBA] 2017

Ekvivalent ljudnivå  
 Väg- och tågtrafik

Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
 över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.

Fasadpunkterna är beräknade som  
 frifältsvärden.

Beräknad av: Klara Lindegren  
 Datum: 23.11.17



Skala: **1:450**

Norr: 



Projektinfo:  
Trafikbullerutredning för detaljplan  
Katedern 11, Gamleby

Kund:  
Västerviks kommun

Beräkningsfall  
Bilaga 02 - EQ VÄG [dBA] 2017

Ekvivalent ljudnivå

Vägtrafik










Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.







Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

Beräknad av:  
Klara Lindegren

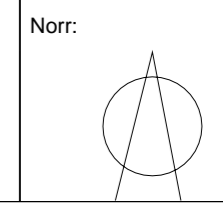
Datum:  
23.11.17

**Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall**

-  < 40 dB(A)
-  > 45 dB(A)
-  > 50 dB(A)
-  > 55 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Contour Line
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:450**



Projektinfo:  
Trafikbullerutredning för detaljplan  
Katedern 11, Gamleby










Kund:  
Västerviks kommun







Beräkningsfall  
Bilaga 03 - MAX VÄG [dBA] 2017  
Maximal ljudnivå (95% percentil)

Vägtrafik  
Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.  
Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

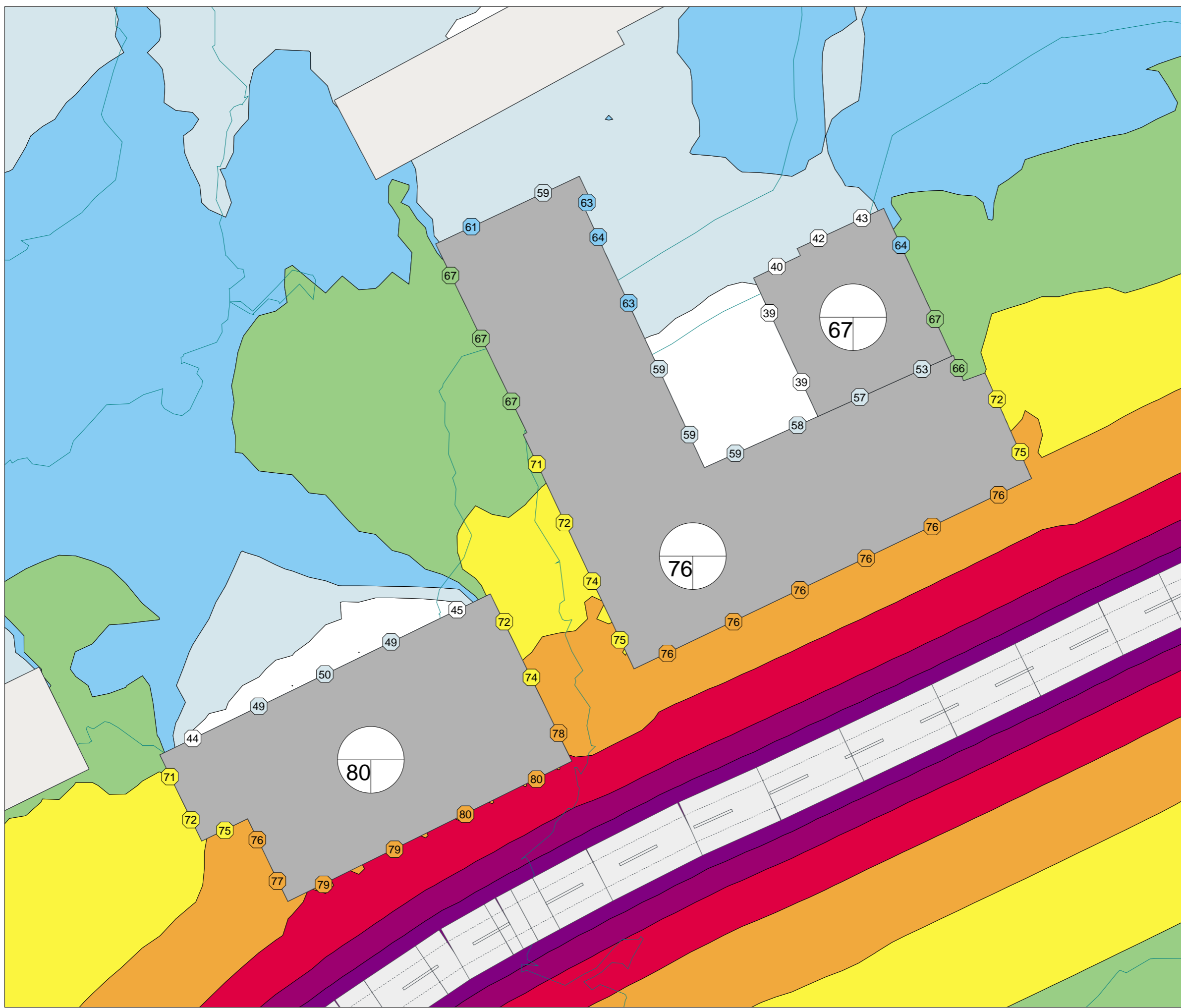
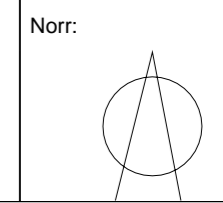
Beräknad av: Klara Lindegren	Datum: 23.11.17
---------------------------------	--------------------

**Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall**

-  < 40 dB(A)
-  > 45 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)
-  > 85 dB(A)
-  > 90 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Contour Line
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:450**



Projektinfo:

Trafikbullerutredning för detaljplan  
Katedern 11, Gamleby

Kund:

Västerviks kommun

Beräkningsfall

Bilaga 04 - MAX TÅG [dBA] 2017

Maximal ljudnivå (95% percentil)

Tågtrafik

Ljudutbredningen är beräknad 1.5m  
över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.

Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

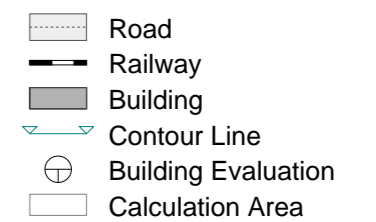
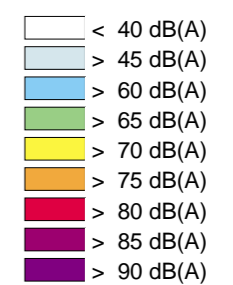
Beräknad av:

Klara Lindegren

Datum:

23.11.17

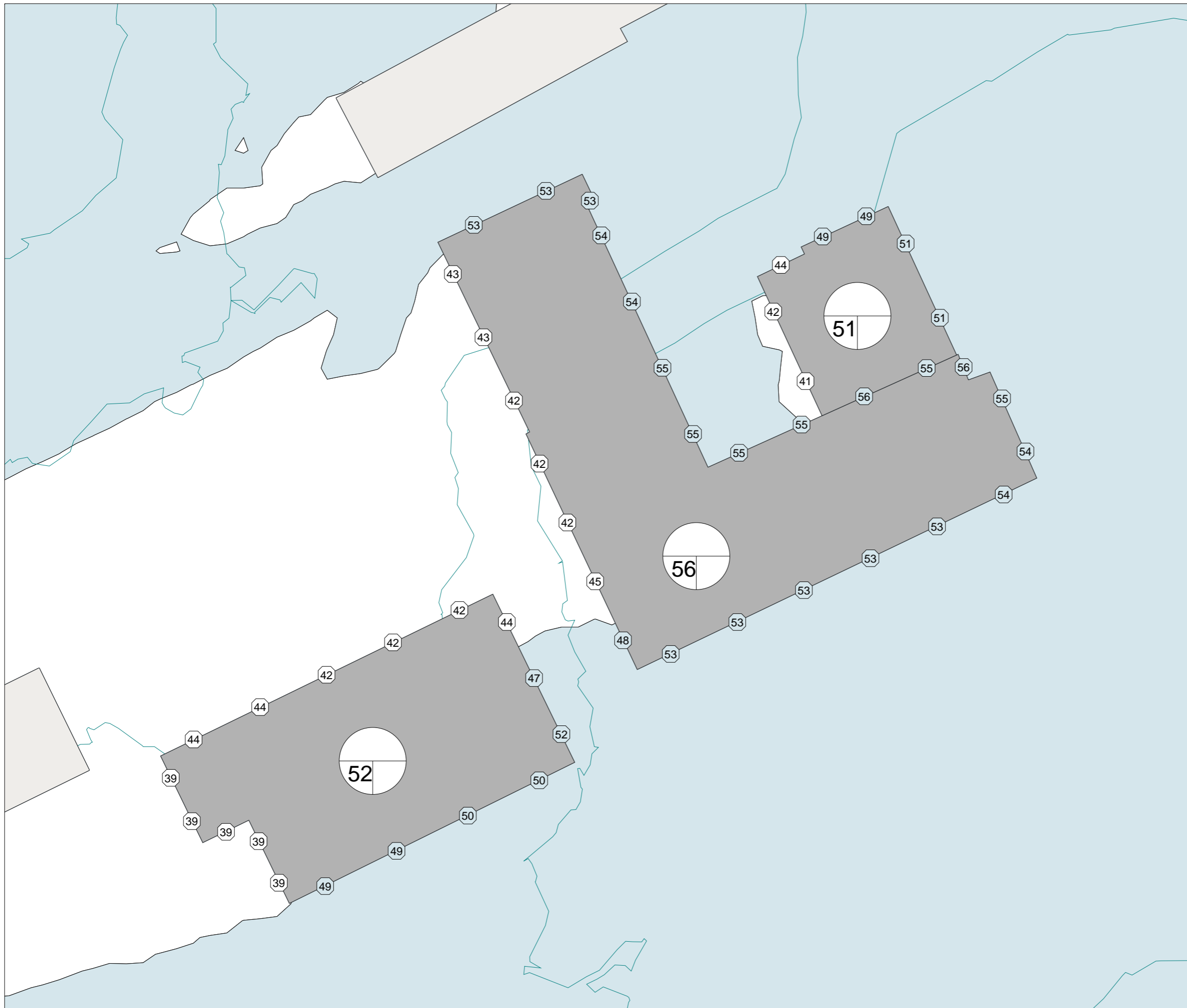
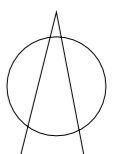
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Skala:

**1:450**

Norr:



Projektinfo:  
 Trafikbullerutredning för detaljplan  
 Katedern 11, Gamleby

Kund:  
 Västerviks kommun

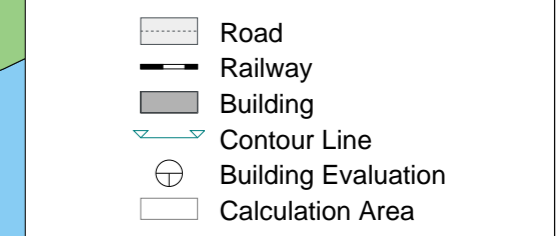
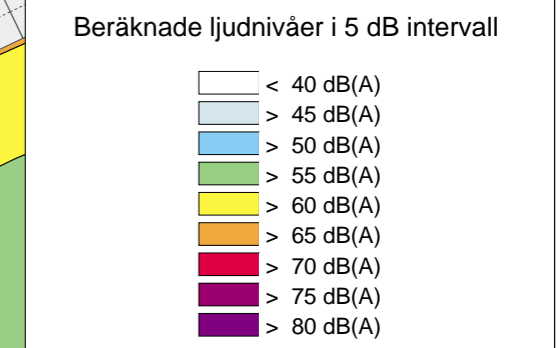
Beräkningsfall  
 Bilaga 05 - EQ VÄG&TÅG [dBA] 2040

Ekvivalent ljudnivå  
 Väg- och tågtrafik

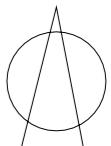
Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
 över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.

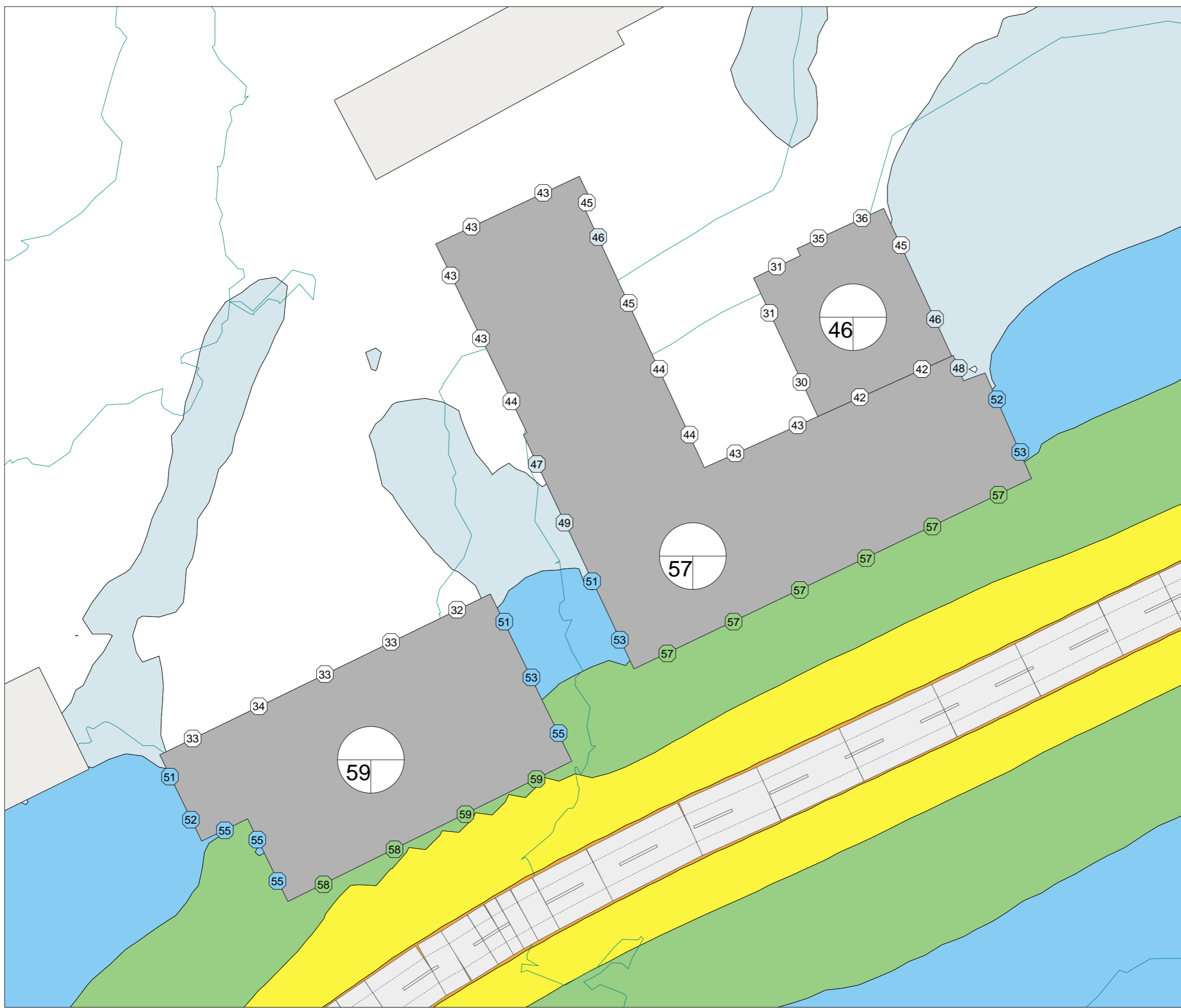
Fasadpunkterna är beräknade som  
 frifältsvärden.

Beräknad av: Klara Lindegren  
 Datum: 23.11.17



Skala: **1:450**

Norr: 



Projektinfo:

Trafikbullerutredning för detaljplan  
Katedern 11, Gamleby

Kund:

Västerviks kommun

Beräkningsfall

Bilaga 06 - EQ VÄG [dBA] 2040

Ekvivalent ljudnivå

Vägtrafik

Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.

Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

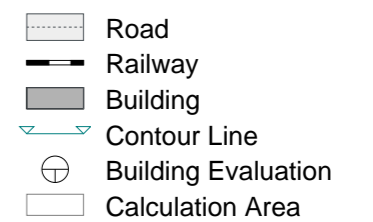
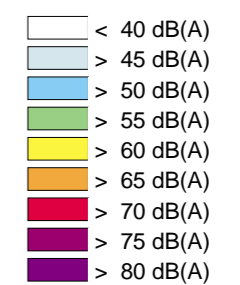
Beräknad av:

Klara Lindegren

Datum:

23.11.17

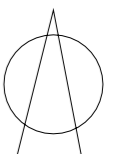
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Skala:

**1:450**

Norr:



Projektinfo:  
Trafikbullerutredning för detaljplan  
Katedern 11, Gamleby










Kund:  
Västerviks kommun







Beräkningsfall  
Bilaga 07 - MAX VÄG [dBA] 2040  
Maximal ljudnivå (95% percentil)

Vägtrafik  
Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.  
Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

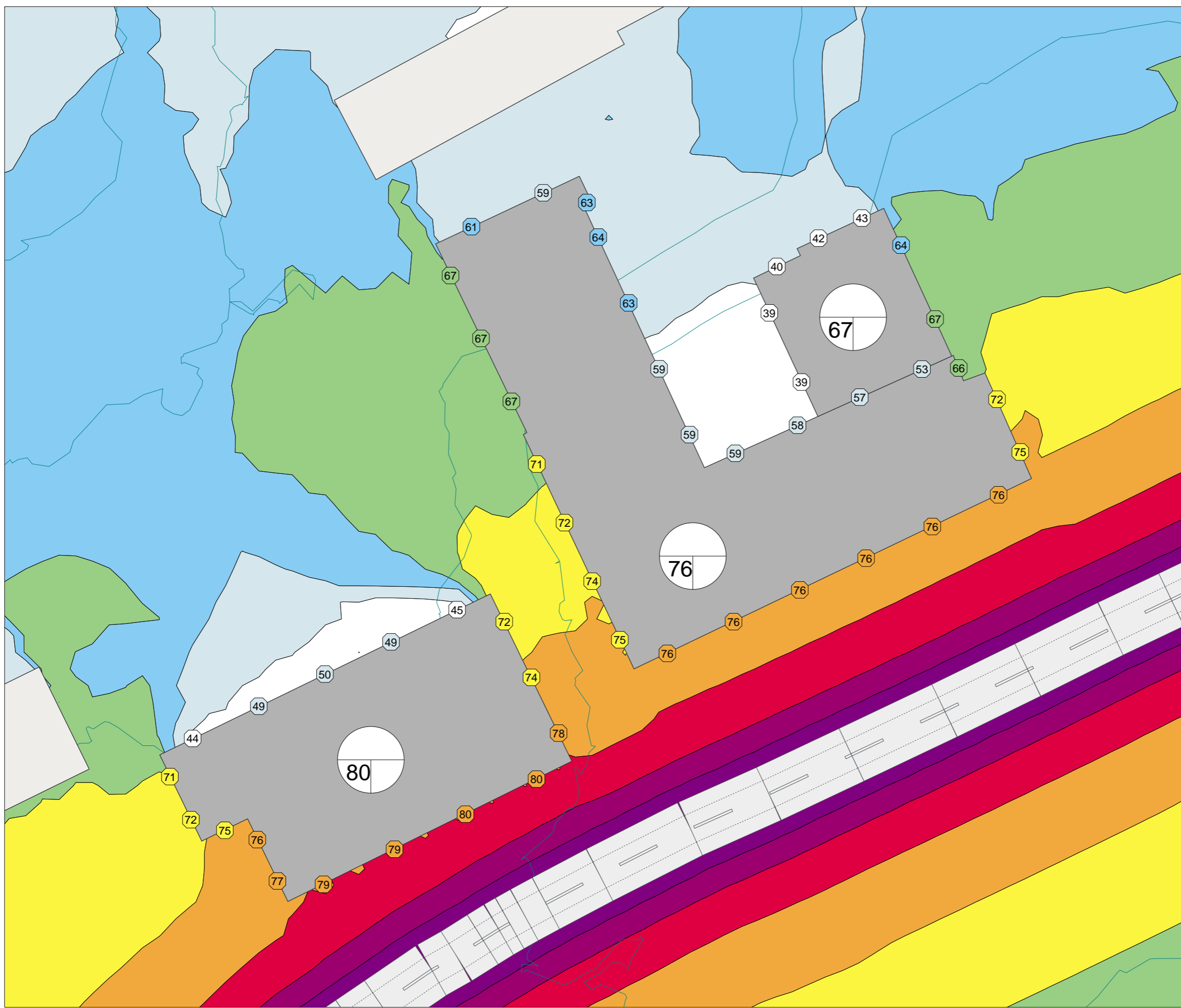
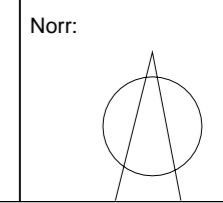
Beräknad av: Klara Lindegren	Datum: 23.11.17
---------------------------------	--------------------

**Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall**

-  < 40 dB(A)
-  > 45 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)
-  > 85 dB(A)
-  > 90 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Contour Line
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:450**



Projektinfo:  
Trafikbullerutredning för detaljplan  
Katedern 11, Gamleby










Kund:  
Västerviks kommun







Beräkningsfall  
Bilaga 08 - MAX TÅG [dBA] 2040  
Maximal ljudnivå (95% percentil)

Tågtrafik  
Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 3 fasadreflexer.  
Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

Beräknad av: Klara Lindegren  
Datum: 23.11.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 40 dB(A)
-  > 45 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)
-  > 85 dB(A)
-  > 90 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Contour Line
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:450**

