

PM

Ver 2.0

Upprättad av Mikael Kalin och Ilmi Limani

Uppdragsnummer 30013655

Uppdrag Västerviks sjukhus, Detaljplan:

Trafik&amp;transporter

Kund Atrio Arkitekter Kalmar AB

Uppdragsledare Mikael Kalin

# Parkeringsbehov vid Västerviks sjukhus

## Innehåll

<b>1</b>	<b>Bakgrund</b> .....	<b>2</b>
1.1	Resvanundersökning.....	2
1.2	Beläggningsstudie .....	2
<b>2</b>	<b>Beräknat nuvarande och framtida parkeringsbehov</b> .....	<b>3</b>
2.1	Bilparkering.....	3
2.1.1	Framtida behov .....	4
2.2	Cykelparkering.....	5
2.2.1	Framtida behov .....	5
2.3	Jämförelse med parkeringstal från parkeringsstrategin .....	5
2.4	Sammanställning av det totala parkeringsbehovet för anställda och besökare/patienter.....	6

# 1 Bakgrund

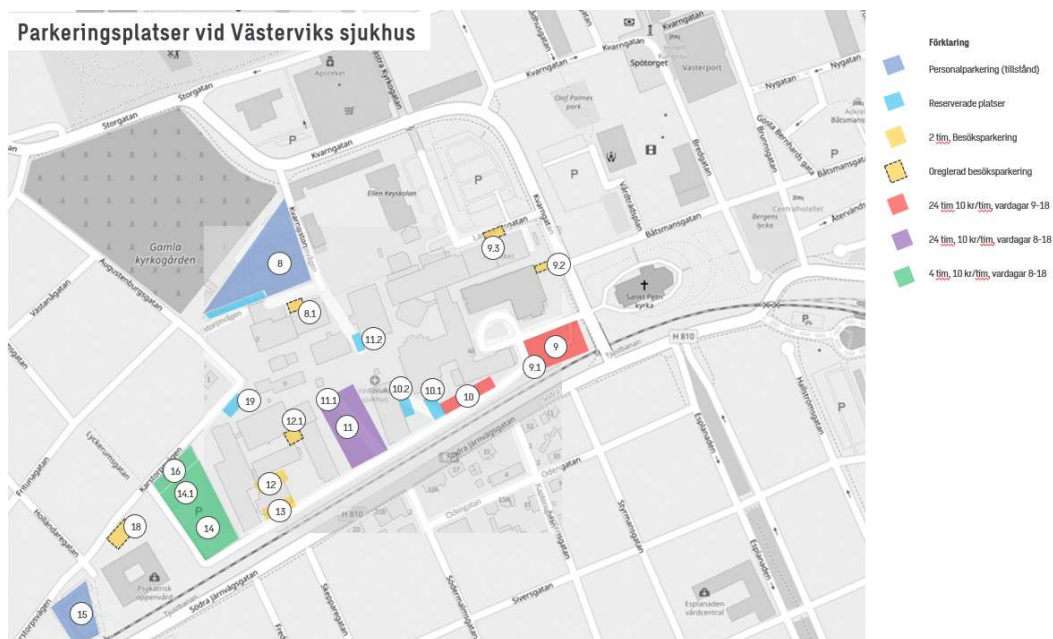
Region Kalmar län har tagit fram en lokalstrategiplan (LOST) för Västerviks sjukhus och en ny detaljplan för sjukhusområdet är under framtagande. En expansion av sjukhuset med utbyggnad av vårdlokaler för psykiatri beräknas också stå klar andra halvåret 2024. Parkeringsbehovet antas öka i takt med den planerade utvecklingen och ny bebyggelse kommer delvis att uppföras inom befintliga parkeringsytor. Detta PM redogör för det beräknade parkeringsbehovet för sjukhusets personal och besökare idag och i framtiden.

## 1.1 Resvanundersökning

Enligt den resvanundersökning<sup>1</sup> som genomfördes 2021 färdas majoriteten av personalen till fots, med cykel eller kollektivtrafik (ca 50-60 %). Resterande kör själv i egen bil (ca 40-50 %). Val av färdmedel varierar bland annat beroende på väderlek. En mycket liten andel av personalstyrkan åker kollektivt eller samåker (ca 3-7 %). En stor andel av personalen hävdar att de inte planerar att förändra sina resvanor. Ungefär 70 % av de anställda bor inom cirka fem kilometer från sjukhuset, vilket ger goda förutsättningar för resor med hållbara färdmedel.

## 1.2 Beläggningsstudie

En beläggningsstudie<sup>2</sup> genomfördes i slutet av år 2020 för att få en bättre uppfattning gällande hur parkeringsplatserna nyttjas i och omkring sjukhusområdet. Inom sjukhusområdet finns totalt ca 470 p-platser för anställda, besökare och tjänstefordon. Den genomsnittliga beläggningen för dessa platser var vid mätning cirka 75-80 %.



Figur 1. Parkeringsytor inom och kring sjukhusområdet som ingått i beläggningsstudien.

<sup>1</sup> Resvaneundersökningen genomfördes under perioden 15 januari-7 februari år 2021. Drygt 730 personer ur personalen har deltagit i enkäten.

## 2 Beräknat nuvarande och framtida parkeringsbehov

Beräkningen av nuvarande och framtida parkeringsbehov i sjukhusområdet grundar sig dels i resvanundersökningen för att få en bild av hur anställda och besökare färdas till sjukhusområdet, dels i parkeringsstrategin för att kunna göra rimliga antaganden baserat på angivna parkeringstal.

### 2.1 Bilparkering

Det finns idag cirka 470 parkeringsplatser inom sjukhusområdet.

Beräkningen gällande behovet av bilparkering för anställda i nuläget baseras på antalet anställda under skiftbytet 1 och 2 (kl. 13-14) då flest anställda uppehåller sig i sjukhusområdet. Totalt befinner sig 945 anställda under den så kallade dimensionerande timmen. Dimensionerande andel anställda som reser med bil är cirka 48 % enligt resvanundersökningen. Följande formel används för att beräkna parkeringsbehovet;

*945 anställda x 48 % andel resor med bil = ett behov idag på **454 parkeringsplatser för anställda.***

Hälso- och sjukvårdsförvaltningens besöksstatistik ligger till grund för beräkningen av behovet för besökare. Följande formel används;

*[besökare per dag / öppettid] x [besökstid] (antal timmar som besöket tar i genomsnitt)*

Tabellen nedan visar ett totalt behov av 204 bilplatser om samtliga besökare kör bil. Antalet besökare har grupperats utifrån de olika enheternas öppettider. Ett antagande om 2 timmars besökstid har gjorts.

**Exempel:** Till sjukhusets olika avdelningar/mottagningar med 8 timmars öppettid kommer i genomsnitt 69 besökare per dag. Varje besök varar två timmar. Det ger ett parkeringsbehov på  $69 / 8 \times 2 = 17$  p-platser.

Tabell 1. Parkeringsbehov för besökare idag om alla kör bil.			
Öppettid (h)	Besökare/dag	Besökstid	Parkeringsbehov bil
4	8	2	4
5	11	2	4
8	69	2	17
8,5	415	2	98
9	84	2	19
9,5	245	2	52
17	2	2	0
24	126	2	11
		<b>Summa</b>	<b>204</b>

Tidigare erfarenheter visar att en relativt stor andel besökare och patienter kommer med bil. Enligt RVU Skåne 2018 angav 57 % att de använder bil när de besöker vårdcentral, sjukhus, tandvård, bank, myndighet, hämtar eller lämnar paket. Enligt RVU Örebro län 2017 sker ca 67 % av vårdrelaterade resor med bil.

Antaget att Västervik är något mer bilberoende än både Skåne och Örebro antas att 70 % av resorna för besökare/patienter sker med bil.

Det ger då ett parkeringsbehov idag för **besökare/patienter** på  $0,7 \times 204 = 143$  **p-platser**.

Det finns även ett behov av p-platser för **jourbilar/tjänstefordon** på **cirka 50 platser**.

Det **totala parkeringsbehovet idag** beräknas därmed **647 platser** (454 för anställda + 143 för besökare och patienter + 50 platser för jourbilar/tjänstefordon).

### 2.1.1 Framtida behov

På samma sätt beräknas parkeringsbehovet efter utbyggnad av sjukhuset. Totalt befinner sig då ytterligare 133 anställda i sjukhusområdet under den dimensionerande timmen, det vill säga under skiftbytet 1 och 2 mellan kl. 13-14, enligt uppgifter från Region Kalmar.

Det ger ett beräknat parkeringsbehov för personal på **ytterligare 64 parkeringsplatser för bil**.

Besökarnas/patienternas behov beräknas enligt tidigare formel. Tabellen nedan visar ett totalt behov av 17 parkeringsplatser om samtliga besökare/patienter kör bil.

Tabell 2. Parkeringsbehov för besökare i framtiden <b>om alla kör bil</b> .			
Öppettid (h)	Besökstid	Besökare/dag	Parkeringsbehov bil
13	2	Öv+Rehab: 49	8
9	2	ABC+BUP: 41	9
		<b>Summa</b>	17

Antaget 70 % bilburna patienter/besökare ger tillkommande parkeringsbehov på **12 p-platser för besökare och patienter**.

Behovet av p-platser för **jourbilar/tjänstefordon** på **uppskattningsvis 50 platser** kvarstår.

Det **totala tillkommande parkeringsbehovet** beräknas därmed till **76 platser** (64 för anställda + 12 för besökare och patienter)

Det **totala framtida parkeringsbehovet** beräknas till **723 platser** (647 idag + 76 tillkommande)

## 2.2 Cykelparkering

Det finns idag cirka 410 cykelparkeringsplatser inom sjukhusområdet varav cirka 40 % är under tak.

Enlig samma beräkningsmetodik som för bil erhålls parkeringsbehovet för cykel.

### Parkeringsbehovet för anställda;

Dimensionerande andel anställda som tar sig till jobbet med cykel är cirka 45 %.

945 anställda x 45 % andel resor med bil = ett behov på **425 cykelparkeringsplatser**.

### Parkeringsbehovet för besökare och patienter;

Antaget att cirka 10 % av besökare och patienter cyklar till sjukhuset:

Parkeringsbehov för besökare/patienter på 0,1 x 204 = **21 parkeringsplatser**

Det **totala cykelparkeringsbehovet idag** beräknas därmed till cirka **450 platser** (425 för anställda + 21 för besökare och patienter).

### 2.2.1 Framtida behov

Tillkommande parkeringsbehov efter utbyggnad beräknas till cirka **60 platser för anställda, besökare och patienter**.

Det **totala framtida cykelparkeringsbehovet** beräknas därmed till cirka **510 platser** (450 idag + 60 tillkommande).

## 2.3 Jämförelse med parkeringstal från parkeringsstrategin

Västerviks kommuns parkeringsstrategi anger cirka 0,2 – 0,3 p-platser per anställd som utgångspunkt för diskussion om parkeringsbehov. Parkeringstalen ska ses som riktvärden.

Baserat på kommunens riktvärdena beräknas det framtida parkeringsbehovet till 216 - 324 platser för anställda. Även med den högre siffran är skillnaden mot tidigare beräknat behov på 518 platser stor. Kommunens parkeringstal bedöms inte vara applicerbara på sjukhusets verksamhet men kan fungera som utgångspunkt vid diskussioner om möjlig reducering av parkering inom sjukhusområdet.

Enligt kommunen kan reducering medges till exempel vid god tillgång till kollektivtrafik, bra cykelbanor och centrumnära läge. Antalet parkeringar kan också reduceras om alternativa åtgärder uppmuntras och införs<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Parkeringsstrategi för Västerviks kommun, version 2018-05-09.

## 2.4 Sammanställning av det totala parkeringsbehovet för anställda och besökare/patienter.

- **Dagens totala parkeringsbehov för bil** beräknas till **647 platser** (454 för anställda + 143 för besökare och patienter + 50 platser för jourbilar/tjänstefordon).
- Det **totala framtida parkeringsbehovet för bil** beräknas till **723 p-platser** (518 för anställda + 155 för besökare och patienter + 50 platser för jourbilar/tjänstefordon).
- **Dagens totala parkeringsbehov för cykel** beräknas till 446 platser (425 för anställda + 21 för besökare och patienter).
- Det **totala framtida parkeringsbehovet för cykel** beräknas till 508 p-platser (485 för anställda + 23 för besökare och patienter).

Tabell 1. Sammanställning av parkeringsbehovet för anställda, besökare/patienter och tjänstefordon.

	Parkerings- behov Personal	Parkerings- behov besökare/ patienter	Jourbilar/ Tjänste- fordon	Summa p-behov	P-platser inom sjukhusområdet	Differens (avrundat)
Dagens behov bil	454	143	50	647	Ca 470	-180
Framtida behov bil	518	155	50	723		
Dagens behov cykel	425	21		446	Ca 410	-40
Framtida behov cykel	485	23		508		

Sjukhuset har idag underskott både för bilparkering och cykelparkering. Det resulterar i att allmänna och andra privata bilparkeringar i närområdet belastas av sjukhusets personal och besökare.

Överfulla cykelställ leder lätt till oordning bland parkerade cyklar med risk att framkomlighet och tillgänglighet begränsas.