

Ks § 215

## 19. Motion om samåkningsparkering – svar

Dnr 2017/10-109

Leif Svensson (V) har i skrivelse 11 januari 2017 väckt en motion om samåkningsparkering. Motionären vill att kommunen planerar för att anlägga en samåkningsparkering för privatbilar i anslutning till infarten med möjlighet för långfärdsbussar att stanna, lämna och hämta resenärer.

I motionen yrkar Vänsterpartiet:  
att kommunfullmäktige beslutar att göra en utredning samt kostnadsberäkning över att anlägga en samåkningsparkering enligt ovan som föreläggs fullmäktige för beslut.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-02-27, § 24, att remittera motionen om samåkningsparkering till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens förvaltning redovisar i skrivelse 19 maj 2017 ett förslag till svar på motionen. I skrivelsen redovisas att ett arbete som ligger i linje med motionen pågår. Förvaltningen genomför för närvarande ett arbete med att söka lämpliga platser för pendlarparkering med kopplingar till kollektivtrafiken. Arbetet inriktas på lösningar både i närtid och på längre sikt.

### Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings redovisning av vidtagna och planerade åtgärder i skrivelse 19 maj 2017 anse motionen om samåkningsparkering för bifallen och besvarad.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag med ändringen att motionen ska anses besvarad, dvs. *för bifallen och* i förslaget stryks.

Mariann Gustafsson (V) med instämmande av Harald Hjalmarsson (M), Tommy Ivarsson (SD) och Sverker Thorén (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag med ändringen att motionen ska anses bifallen, dvs. *besvarad* i förslaget stryks.

Ks 215 forts.

### Proposition

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förvaltnings förslag och yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen har bifallit eget yrkande.

Omröstning begärs.

Ordföranden föreslår följande propositionsordning, vilket kommunstyrelsen godkänner:

Ja-röst för kommunstyrelsens förslag med ordförandens m.fl. ändrings-yrkande om att anse motionen besvarad.

Nej-röst för kommunstyrelsens förvaltnings förslag med Mariann Gustafssons (V) m.fl. ändringsyrkande att anse motionen bifallen.

### Omröstningsresultat

#### Ja

Margareta Fredriksson (S)  
Gunnar Jansson (S)  
Angelica Katsanidou (S)  
Sharad Bhatt (S)  
Anna Bodjo (MP)  
Mats Hugosson (C)

#### Nej

Harald Hjalmarsson (M)  
Jon Sjölander (M)  
Sverker Thoren (L)  
Mariann Gustafsson (V)  
Tommy Ivarsson (SD)

Omröstningen utfaller med 6 ja och 5 nej. Ordföranden finner därmed att kommunstyrelsen har bifallit eget yrkande.

### Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings redovisning av vidtagna och planerade åtgärder i skrivelse 19 maj 2017 anse motionen om samåkningsparkering besvarad.

Handlingar i ärendet:

Kommunstyrelsens beslut 2017-06-05, § 215

Kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 19 maj 2017 (utsänd tidigare)

Kommunfullmäktiges beslut 2017-02-27, § 24 (utsänd tidigare)

Leif Svenssons (V) motion 11 januari 2017 (utsänd tidigare)

Expedieras till:

Kommunstyrelsen

---

Justerandes sign

2017-05-19

Samhällsbyggnadschef  
Bruno Nilsson

Kommunstyrelsen

## Motion om samåkningsparkering - svar

Vänsterpartiet har genom Leif Svensson väckt en motion med förslag om att kommunen utreder och kostnadsberäknar en samåkningsparkering i anslutning till infarten till Västervik stad. Parkering ska enligt motionen kunna nyttjas för både samåkning och nyttjande av kollektivtrafik.

Precis som motionen anger så finns det behov av samåknings- och pendlarparkeringar. Kommunstyrelsens förvaltning genomför nu ett arbete med att söka lämpliga platser för pendlarparkering med kopplingar till kollektivtrafiken. Arbetet inriktas på lösningar både i närtid och på längre sikt. En bidragande anledning till arbetet är Kalmar Länstrafiks (KLT) planer på att starta expressbusstrafik längs E 22 mellan ändpunkterna Norrköping och Karlskrona. Trafikstart har angetts till 2018. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till KLT för en lösning i närtid är att utveckla användandet av vändplanen i Jenny, en lokalisering som ligger i direkt anslutning till infarten och som redan idag används för vissa långfärdslinjer och är belyst. Vid vändplanen finns också en vattenpost med möjlighet för påfyllning för allmänheten. Den kollektivtrafik som KLT bedriver använder hållplatser längs infarten i direkt anslutning till vändplanen vilken kan nås via övergångsställe och gång- och cykelväg. Vändplanen har tillräckligt stor yta för att fungera som en pendlarparkering men behöver struktureras och styras upp på ett bättre sätt. Detta sker lämpligen genom målning av parkeringsplatser och etablering av en cykelparkering. Av bifogade bilagor framgår dels var vändplanen är lokaliserad samt en principskiss för dess möjliga utformning. Arbetet planeras att genomföras efter sommaren och finansiering sker inom befintlig budget för trafikåtgärder. Ett utredningsarbete pågår också med att hitta bra utformning av en likande funktion vid E 22 i Gamleby.

Sett på lite längre sikt så ingår pendlarparkering som en av flera funktioner i den trafikplats som för närvarande utreds/planeras vid en södra infarts anslutning till E 22. Förslag till utformning mm för den trafikplatsen kommer att presenteras för kommunstyrelsen 5 juni i år. Trafikplatsen ingår då som en del i det helhetstäckande utrednings- och planeringsmaterial som då kommer att presenteras avseende en södra infart till Västervik inkl gång- och cykelväg längs E 22 och behov av åtgärder i Västerviks stad.

Sammanfattningsvis kan sägas att ett arbete som ligger i linje med motionen pågår. Det arbetet har i vissa delar hunnit längre än motionens förslag vilket dock inte bör hindra att motionen kan bifallas.



Västerviks Kommun

593 80 Västervik, Besöksadress: Fabrikgatan 21, Vxl: 0490-25 40 00  
Fax: 0490-25 40 61, E-post: vasterviks.kommun@vastervik.se, www.vastervik.se

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings redovisning av vidtagna och planerade åtgärder i skrivelse 19 maj 2017 anse motionen om samåkningsparkering för bifallen och besvarad.

Ulf Kullin  
förvaltningschef

Bruno Nilsson  
samhällsbyggnadschef

Kf § 24

### Motion om samåkningsparkering

Dnr 2017/10-109

Leif Svensson (V) har i skrivelse 11 januari 2017 väckt en motion (bilaga) om samåkningsparkering.

Motionären vill att kommunen planerar för att anlägga en samåkningsparkering för privatbilar i anslutning till infarten med möjlighet för långfärdsbussar att stanna, lämna och hämta resenärer.

I motionen yrkar Vänsterpartiet:  
att kommunfullmäktige beslutar att göra en utredning samt kostnadsberäkning över att anlägga en samåkningsparkering enligt ovan som föreläggs fullmäktige för beslut.

#### Yrkande

Ordföranden yrkar att motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning och finner att kommunfullmäktige har bifallit yrkandet.

#### Kommunfullmäktige beslutar

att remittera motionen om samåkningsparkering till kommunstyrelsen för beredning.

Handlingar i ärendet:  
Leif Svenssons (V) motion 11 januari 2017

Expedieras till:  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Kommunfullmäktige  
593 80 Västervik

0490-25 40 00 (tfn)  
0490-25 40 61 (fax)

www.vastervik.se  
kommunfullmaktige@vastervik.se



# Vänsterpartiet i Västervik

partiet för dig som tänker framåt

Kommunstyrelsen	
Västerviks kommun	
Inkom	2017-01-11
Dnr	Dpl
Följ	

## Motion till Västerviks kommunfullmäktige

### Angående samåkningsparkering

Våra kommunikationer har allt övrigt att önska och därför vill vi inom Vänsterpartiet att det hela tiden förbättras, där det kan förbättras. Vi vill helst att man åker kollektivt och i framtiden med tillgänglig teknik ser det nog ut som att vi kommer att få rätt. Vi måste dock idag använda bilen och då ska vi samåka, när detta är möjligt. Tyvärr finns det inte bra mötesplatser för samåkning. Parkeringsmöjligheterna vid Resecentrum är ju inte heller de bästa. Med en gemensam lösning för bägge föregående skulle vi vilja att man planerar för en samåkningsparkering för privatbilar i anslutning till infarten med möjlighet för långfärdsbussar att stanna, lämna och hämta resenärer.

Med dagens teknik är det inte svårt att inhägna och kameraövervaka en samåkningsplats.

Vänsterpartiet yrkar att

Fullmäktige beslutar att göra en utredning samt kostnadsberäkning över att anlägga en samåkningsparkering enligt ovan som föreläggs fullmäktige för beslut

Västervik 2017-01-11

Leif Svensson