

## ***Halvera avgiften till kulturskolan***

### **MOTION**

Möjligheten att tidigt i livet ta del av och utöva kultur är grundläggande för barns och ungas utveckling. Utövande av kultur knyter dessutom samman de olika generationerna och förmedlar och levandegör ett viktigt kulturarv, i lika mån som det stimulerar nyskapande.

Västerviks kommun har idag den högsta terminsavgiften för kulturskolan i hela Kalmar län, 720 kronor. Barns möjlighet att utöva kultur och utveckla sina talanger ska inte vara en fråga om föräldrarnas ekonomi. Samtidigt är det en realitet att kommunen befinner sig i ett mycket kärvt ekonomiskt läge. När en motion från Vänsterpartiet nyligen behandlades i kommunstyrelsen om att helt ta bort avgiften för kulturskolan, yrkade Sverigedemokraterna på att avgiften istället halveras, till 360 kronor.

När Kalmar kommun halverade sin avgift till kulturskolan var det fler barn som kunde delta i kulturskolan. Kulturenheten skriver i sitt svar på nyss nämnda motion att det i likhet med andra kommuner vore önskvärt att Västerviks kommun halverar den nuvarande avgiften och att detta också mer skulle likställa kulturaktiviteterna med kostnader för andra aktiviteter inom kulturområdet.

En halvering av avgiften för kulturskolan är ett på samma gång ekonomiskt ansvarsfullt som framåtblickande sätt att öka möjligheterna för fler barn och unga att utöva kultur. Västervik, med sin långa historia som musikstad som det främsta exemplet på framgångsrik kultursatsning, har inte bara ett arv och en tradition att förvalta: denna tradition är också beviset på att rika möjligheter för de unga att utöva kultur betalar sig i längden.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

- att Västerviks kommun i samband med nästkommande budgetprocess halverar terminsavgiften till kulturskolan till 360 kronor

För Sverigedemokraternas kommunfullmäktige-grupp



Dan Larsen



Bo Karlsson



Anne-Marie Norman



Lage Henning

## Motion till kommunfullmäktige

### Västervik bör arbeta mer för att realisera drönartestverksamhet i kommunen

**Vi har en otrolig potential som vi redan har börjat investera i – vårt luftrum och vår skärgård. Vi har förutsättningar i världsklass för att testa både flygande och vattengående drönare.**

Kommunens investering består idag av att medverka i ett projekt för att utveckla ett drönartestcenter i Västervik. Projektet finansieras till stor del av Vinnova och drivs av RI.SE tillsammans med en konsult (Wabema AB). Kommunen har alltså redan visat ett engagemang och gjort ett åtagande, men vi anser att det behövs mer, och snarast. Ska denna potential realiseras behöver kommunen arbeta bredare och ta en tydligare ledarroll i utvecklingen. Som det nuvarande projektet är utformat så handlar det bara om en liten del av alla de möjligheter som finns och vi kan därför inte sätta all vår tilltro till endast detta projekt.

Skulle Västerviks kommun lyckas att bli ett internationellt erkänt testcenter för drönare är det en position som kan ge enorma utvecklingsmöjligheter. Drönare används inom en mängd skiftande verksamheter och har stor potential inte minst inom miljöteknik med hållbart jord- och skogsbruk, övervakning av utsläpp, inventering av naturresurser och resurseffektivisering som stora områden. En liknande verksamhet att jämföra med är vintertest av fordon i Arjeplog med omnejd, som omsätter omkring 1,5 miljarder kronor per säsong. Fordonsindustrin är idag självklart betydligt större, men tillväxten på drönarmarknaden är enorm.

Även om jämförelsen inte är exakt överlappande är det ett bra exempel på de ekonomiska möjligheter som finns med att vara ett internationellt erkänt center för högteknologiska tester. Ett center som Västervik har alla möjligheter att bli om vi arbetar för det. Förutom att vara ett testcenter (en form av besöksnäring) för utomstående företag så positionen även stor potential för nya företagsetableringar, att forma nya tekniska utbildningar och att statliga verk och myndigheter också placerar sin drönartestverksamhet här.

### **Kommunens roll**

Den värdefullaste tillgången för all denna verksamhet är kommunens luftrum och skärgård. För att få tillgång att nyttja detta krävs tillstånd från Transportstyrelsen, och att verksamheten följer gällande lagar och regler. Redan idag finns goda möjligheter att få tillstånd för att testa drönare. Samtidigt arbetar Transportstyrelsen på en rapport gällande underlag om hur tillståndsgivning för drönare i framtiden kan utformas. Rapporten är planerad att överlämnas till Regeringen i juni (Uppdrag att ta fram underlag om obemannade luftfartyg s.k. drönare, dnr: N2018/03935/MRT).

Kommunen bör arbeta för att ge företag nyttjandemöjlighet av luftrum och skärgård, och samtidigt ge stöd i att möta alla de regler och krav som kommer att ställas. Vi har känslig natur med ett rikt fågelliv, militära övningar och mycket annan verksamhet som bör tas i beaktande när drönare testas. Att ha tydliga strukturer för att se till att dessa regler följs är av största vikt för en långsiktigt hållbar verksamhet. Tar kommunen en aktiv roll har vi också större möjligheter att framöver påverka så att våra naturvärden i praktiken verkligen skyddas, som exempelvis häckningstider och -platser för sjöfågel.

### **Liberalerna i Tjust yrkar**

Att tillsätta en arbetsgrupp för att identifiera potentialen och forma en vision och målbild för vad drönartestverksamheten kan ge kommunen, på tre till fem års sikt. Visionen/målbilden bör identifiera flera väsentliga områden för kommunen såsom exempelvis besöksnäring, företagsetableringar, utbildning och räddningstjänst/statliga verk, m.fl.

Att efter visionen och målbilden är antagen utforma en strategi för hur den kan uppnås.

Västervik 2019-04-24

För den Liberala fullmäktigegruppen



Fredrik Lindström (L)  
Gruppledare Liberalerna i Tjust