

Från:  <katarina.royne@lfv.se> den 2 feb 2018 11:05:27 

Ärende: Västervik RNP tidplan

Till:  **Bruno Nilsson**

Kopia:  <ralph.lofberg@telia.com>

Hej Bruno,

Du önskade en tidplan för uppdraget med RNP-procedurer till Västervik. Jag kan ge dig en mycket grov sådan när det gäller själva procedurerna.
Om vi börjar bakifrån, leverans till er ska ske senast 181128.

- Uppdraget påbörjas i mitten av september med insamling av alla data och övrigt som behövs för procedurdesignen.
- Procedurdesignen beräknas vara klar i mitten av oktober, då en granskning görs av oberoende procedurdesigner
- När granskningen är klar så skickas allt underlag till er, så att ni kan färdigställa flygsäkerhetsbedömningen och skicka in ansökan till TS

Om det även ska till någon typ av luftrum, så kommer ett luftrumsärende att löpa parallellt. Men det känns som en senare fråga, lite beroende på vad TS har att säga om det.

Vi kommer att lära oss massor av att designa procedurerna till Bunge. När det är dags för Västervik så kommer vi att ha bra koll på ev problem och frågor som uppkommit.

Vi hör!

Mvh
Katarina



Katarina Royne
Flight Procedure Designer

LFV/System o Utveckling

Direkt 0480-459091 Mobil 0733-940017
katarina.royne@lfv.se

Besök: LFV/Kalmar Öland Airport 39241 Kalmar
Växel 011-19 20 00
www.lfv.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

Slutrapport om förlängning av rullbana

Västerviks kommun har sökt och erhållit ert beslut om stöd till förlängning av rullbanan på Västerviks Flygplats.

I ansökan till er om stöd anges den beräknade totala kostnaden för förlängningen från dagens 800 m till max 1200 m till 10,5 m kr. Finansieringsplanen blev enligt följande:

Västerviks kommun	8,25 m kr
Västerviks Utvecklingscentrum	0,75 m kr
Sparbanksstiftelsen Tjustbygden	1,5 m kr
Summa	10,5 m kr

Förlängningen av rullbanan till max 1200 m är nu slutförd och slutbesiktigad. Slutkostnaden för förlängningen blev ca 12,4 m kr. Förklaring till avvikelserna är i huvudsak tilläggsarbeten för asfalt, markberedning och förstärkning av huvudvattenledning. Skillnaden mellan uppskattad och slutlig kostnad avses täckas av Västerviks kommun.

Västerviks kommun genomför flera ytterligare aktiviteter i syfte att stärka flygplatsens attraktivitet, säkerhet mm. Viktiga delar av det arbetet är att med hjälp av Luftfartsverket ta fram förslag till nya procedurer för starter och landning inkl introduktion av ny teknik, en åtgärd som ökar säkerhet och tillgänglighet till en lägre kostnad än med gängse teknik. Vidare pågår en ansökningsprocedur hos Transportstyrelsen i syfte att skapa ett restriktionsområde för obemannade flygfarkoster med Västerviks flygplats som centrum och nav. Även uppdatering av tillstånd för flygverksamhet genomförs.

Samtliga ovan beskrivna åtgärder inkl förlängning av rullbanan skapar, när de är beslutade och genomförda, tillsammans betydligt bättre förutsättningar för ökad och säkrare användning av Västerviks flygplats. När det gäller ökad användning så handlar det inte bara om fler starter och landningar utan även att flygplatsen kan användas för fler typer av flygplan med olika användningsområden. Det senare öppnar upp nya möjligheter för t ex affärsflyg, taxiflyg och ambulansflyg. Initiala kontakter finns med aktörer inom flera användningsområden.

Information om hur förlängningen av rullbanan har finansierats har spridits internt och externt under arbetets gång. Avsikten är att en mer formell och utåttriktad invigning av rullbanan ska ske under första halvåret 2018, ett tillfälle då samtliga medaktörer

inkl finansiärer kommer att presenteras och erbjudas möjlighet till exponering. Kommunen ber att få återkomma kring planering mm av det sistnämnda.

Till denna rapport fogas relevanta protokoll från slutbesiktningar mm.



Bruno Nilsson
samhällsbyggnadschef

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Enheten för samhällsbyggnad

Samhällsbyggnadschef
Bruno Nilsson

2018-01-22

Västerviks Utvecklingscentrum

Slutrapport om förlängning av rullbana

Västerviks kommun har sökt och erhållit ert beslut om stöd till förlängning av rullbanan på Västerviks Flygplats.

I ansökan till er om stöd anges den beräknade totala kostnaden för förlängningen från dagens 800 m till max 1200 m till 10,5 m kr. Finansieringsplanen blev enligt följande:

Västerviks kommun	8,25 m kr
Västerviks Utvecklingscentrum	0,75 m kr
Sparbanksstiftelsen Tjustbygden	1,5 m kr
Summa	10,5 m kr

Förlängningen av rullbanan till max 1200 m är nu slutförd och slutbesiktigad. Slutkostnaden för förlängningen blev ca 12,4 m kr. Förklaring till avvikelserna är i huvudsak tilläggsarbeten för asfalt, markberedning och förstärkning av huvudvattenledning. Skillnaden mellan uppskattad och slutlig kostnad avses täckas av Västerviks kommun.

Västerviks kommun genomför flera ytterligare aktiviteter i syfte att stärka flygplatsens attraktivitet, säkerhet mm. Viktiga delar av det arbetet är att med hjälp av Luftfartsverket ta fram förslag till nya procedurer för starter och landning inkl introduktion av ny teknik, en åtgärd som ökar säkerhet och tillgänglighet till en lägre kostnad än med gängse teknik. Vidare pågår en ansökningsprocedur hos Transportstyrelsen i syfte att skapa ett restriktionsområde för obemannade flygfarkoster med Västerviks flygplats som centrum och nav. Även uppdatering av tillstånd för flygverksamhet genomförs.

Samtliga ovan beskrivna åtgärder inkl förlängning av rullbanan skapar, när de är beslutade och genomförda, tillsammans betydligt bättre förutsättningar för ökad och säkrare användning av Västerviks flygplats. När det gäller ökad användning så handlar det inte bara om fler starter och landningar utan även att flygplatsen kan användas för fler typer av flygplan med olika användningsområden. Det senare öppnar upp nya möjligheter för t ex affärsflyg, taxiflyg och ambulansflyg. Initiala kontakter finns med aktörer inom flera användningsområden.

Information om hur förlängningen av rullbanan har finansierats har spridits internt och externt under arbetets gång. Avsikten är att en mer formell och utåtriktad invigning av rullbanan ska ske under första halvåret 2018, ett tillfälle då samtliga medaktörer



593 80 Västervik, Besöksadress: Fabriksgatan 21. Vxl: 0490-25 40 00
Fax: 0490-25 40 61, E-post: vasterviks.kommun@vastervik.se, www.vastervik.se

inkl finansiärer kommer att presenteras och erbjudas möjlighet till exponering. Kommunen ber att få återkomma kring planering mm av det sistnämnda.

Till denna rapport fogas relevanta protokoll från slutbesiktningar mm.

Er betalning av medfinansiering om 0,75 miljon kr emotses till Pg 34745-0, ange "Västerviks flygplats".

Sparbanksstiftelsen Tjustbygden har erhållit motsvarande slutrapport mm.



Bruno Nilsson
samhällsbyggnadschef